



إيه ضخم على ظهر شاحنة صغيرة في وايومنغ، 18 مايو 2024 (أنا تاي بيرينغ/ Getty)



شاحنة بيك اب فورد رانور في كاليفورنيا، 21 أغسطس 2024 (هاريو تاما/ Getty)

استراتيجيات صيانة أساسية لإطالة عمر شاحنتك

ليوبورك . العربي الجديد

تعتبر الرعاية الفعالة والصيانة الدورية أمراً بالغ الأهمية إذا كنت مهتماً بإطالة عمر شاحنتك، وذلك من خلال إعطاء الأولوية لتدابير دورية تمكن مركبتك من العمل بكفاءة أكبر.

وفي هذا الصدد، ثمة استراتيجيات صيانة رئيسية تطرقت إليها مدونة «فوكس تو موف» تؤكد أنها يمكن أن تطيل بشكل كبير عمر خدمة مركبات النقل.

1 - الفحص الروتيني: يعتبر الفحص والتفتيش المستمران المكون الرئيسي الذي يحافظ على العمر الطويل لأي مركبة.

وينطبق هذا بشكل خاص على آليات خدمات النقل، فالأنظمة الهيدروليكية والفرامل والإطارات وكذلك الأنظمة الكهربائية هي عناصر يجب فحصها بانتظام ويُفضل أسبوعياً. ولا يكشف هذا فقط عن المشكلات الصغيرة قبل أن تتفاقم إلى مشاكل كبيرة، بل يضمن لك أيضاً أن كل مكون يعمل بآمان.

2 - النظام الهيدروليكي: بالنسبة لمركبات مثل مقطورات الرول أوف وشاحنات النقل، يُعد النظام الهيدروليكي أمراً حيوياً. فهو يتحكم في آلية التحميل والتفريغ، التي تتعرض لضغط كبير أثناء العمليات العادية، ولذلك فإن تغيير السائل الهيدروليكي والمرشحات بانتظام من شأنه أن يحافظ على تشغيل هذه الأنظمة بكفاءة. كما أن فحص التسريبات وإصلاح أي تآكل فوراً يمكن أن يمنع حدوث أضرار أكثر شمولاً.

3 - نظام الفرامل: يُصنف نظام الفرامل باعتباره أحد أنظمة السلامة الأساسية التي تتطلب مراقبة مستمرة، بما يتضمنه ذلك من فحص وسادات الفرامل والأقراص ومتماتها للتحقق من أي علامات تآكل. ويمتد الفحص إلى استبدال أي من الأجزاء التي تظهر عليها علامات التدهور.

4 - الإطارات: تتحمل الإطارات الأحمال وتقاوم الكثير من العوامل البيئية على الطريق. ويجب التأكد من إجراء عمليات الفحص المناسبة في ما يتعلق بععمق المداس وعلامات التآكل غير المتساوي والتضخم المناسب، وفقاً لمتطلبات الشركة المصنعة. ويضمن تدوير الإطارات واستبدال البالية منها إطالة عمر المعدات وتحسين كفاءة الوقود.

5 - الأنظمة الكهربائية: هذه الأنظمة في المقطورات والشاحنات الحديثة معقدة، ولكنها أساسية للعديد من الخدمات، مثل الإضاءة وإدارة الحمل. ويجب أن تكون جميع التوصيلات الكهربائية نظيفة ومثبتة بإحكام وخالية من التآكل. ويمنع فحص البطارية والأضواء والأسلاك أعطال الخدمة التي قد تسبب تأخيرات أو مشاكل



بيك اب GMW Poer Sahar td في معرض بانكوك الدولي للسيارات، 29 مارس 2024 (بيرايون يونياكيان/ Getty)



ISUZU D-Max EV في معرض بانكوك الدولي للسيارات، 30 مارس 2024 (الوسالكا لويلاس/ Getty)

6 - التزييت: يساعد التزييت في تقليل الاحتكاك بين الأجزاء المتحركة، لأنه أحد أبسط وظائف الصيانة وأكثرها حيوية لأي جهاز ميكانيكي. كما يجب تزييت وتشحيم جميع الأجزاء المتحركة على فترات منتظمة لمنع التآكل والتلف غير المناسب. فعلى سبيل المثال، تؤكد شركة Ace Trailers أهمية التشحيم المجدول لضمان تشغيل مقطوراتها بمستويات مثالية مع إطالة العمر الإجمالي للمعدات. ويضمن التشحيم المناسب الاستخدام الفعال للزلات، والحفاظ على متانتها وأدائها.

يضمن التشحيم فعالية أداء الشاحنة والحفاظ على متانتها

تتعلق السلامة التشغيلية. كما يمكن أن يؤدي الانتباه إلى سلامة العوازل وقواطع الدائرة لمزيد من الحماية ضد الأعطال الكهربائية المفاجئة.

عشاق السيارات

10 ماركات تحظى بأكبر قدر من ولاء العملاء

تضمن درجة الشعبية العامة لكل علامة تجارية، كما جرى قياسها بواسطة خدمة «يوجوف» (YouGov) التي سالت في دراسة حول الموضوع المشاركين عما إذا كان لديهم رأي إيجابي عن كل شركة تصنيع سيارات، بغض النظر عما إذا كانوا يمتلكون أو يقودون سيارة من تلك الشركة المصنعة. وخلصت نتيجة الدراسات إلى الآتي:

- 1- ريفيان: درجة رضا مالكي تقارير المستهلك 86%، درجة شعبية يوجوف المركز 55 (27%)، تأسست عام 2009، ومقرها الولايات المتحدة.
- 2- ميني: درجة الرضا 77%، درجة شعبية يوجوف المركز 40 (43%)، تأسست عام 1969، مقرها المملكة المتحدة.
- 3- بي إم دبليو: درجة الرضا 76%، درجة شعبية يوجوف المركز الثالث (66%)، تأسست عام 1916، مقرها ألمانيا.
- 4- بورشه: درجة الرضا 76%، درجة شعبية يوجوف المركز 16 (57%)، تأسست عام 1931، مقرها ألمانيا.
- 5- تسلا: درجة الرضا 74%، درجة شعبية يوجوف المركز 44 (38%)، تأسست 2003، مقرها الولايات المتحدة.
- 6- جينيسيس: درجة الرضا 73%، درجة شعبية يوجوف المركز 48 (36%)، تأسست عام 2015، مقرها كوريا الجنوبية.
- 7- لكزس: درجة الرضا 73%، درجة شعبية يوجوف المركز الخامس (63%)، تأسست عام 1989، مقرها اليابان.
- 8- سوبارو: درجة الرضا 70%، درجة شعبية يوجوف المركز السابع (63%)، تأسست عام 1953، مقرها اليابان.
- 9- رام: درجة الرضا 69%، درجة شعبية يوجوف المركز 32 (51%)، تأسست عام 2010، مقرها الولايات المتحدة.
- 10- هوندا: درجة الرضا 69%، درجة شعبية يوجوف المركز الثاني (72%)، تأسست عام 1946، مقرها اليابان.

مرة أخرى إذا أُتيحت لهم الفرصة للعودة بالزمن إلى الوراء. وتشكل النسبة المئوية لأصحاب السيارات الذين يجيبون بـ«نعم» على هذا السؤال الأساس لدرجة رضا المالك لكل طراز سيارة. ثم يتم حساب متوسط هذه النسب المئوية عبر جميع طرازات شركة صناعة السيارات للحصول على درجة رضا المالك المركبة لكل علامة تجارية للسيارات على نطاق واسع. وتناولت دراسة «تقارير المستهلك» العشر علامات تجارية الأكثر حُباً من قبل المالكين الحاليين والسابقين. كما تم

تصدرت ريفيان درجة رضا مالكي السيارات بنسبة بلغت 86%



الكشف عن سيارتي ريفيان R3X و R3 الكهربيائيتين في كاليفورنيا، 7 مارس 2024 (بارتراك.ت، فالون/ فرانس برس)

والسلطن . العربي الجديد

تزخر أسواق السيارات بالعديد من الطرز التي تنتجها مختلف الشركات حول العالم. لكن يبدو أن شركات بعينها تحظى بنسبة عالية من ولاء عملائها الذين يفضلون مركباتها على سواها من الشركات المنافسة. هذه خلاصة تقرير أوردته خدمة «ذي ستريت»، نقلاً عن فحوى دراسة أجرتها منظمة «تقارير المستهلك» (CR) الأميركية غير الربحية والتي تجري استطلاعات رأي لأصحاب السيارات منذ نحو قرن من الزمان، من خلال تجميع بيانات رضا المالكين من خلال استطلاعها السنوي، والذي يتم إرساله إلى ملايين الأعضاء في المنظمة.

ويطرح الاستطلاع على الأعضاء عدداً لا يُحصى من الأسئلة حول مركباتهم، بما في ذلك مدى احتمالية شرائهم مركبتهم الحالية

جديد السيارات

اختبار تويوتا لاند كروزز روكس

شهدت فعاليات معرض سما (SEMA) لتجارة السيارات قبل أيام، إطلاق مفهوم سيارة تويوتا لاند كروزز روكس (ROX) التجريبية بوصفها نسخة معدلة بشكل جذري من شاحنة العلامة الجديدة المخصصة للطرق الوعرة، وهي تتميز



بتصميمها المفتوح الخالي من السقف، مما يجعلها خياراً مثيراً لعشاق المغامرات، لنحصل على طرغ ياباني يُشبه نظراءه من مركبات العضلات الأميركية، وفقاً لمجلة توب غير. وبذلك، يُعد هذا الطراز بمثابة بيك أب مصممة جنوط 18 إنشاً ملفوفة بإطارات الطرق الصعبة، لأسلوب حياة أكثر استرخاءً مقارنة بالمركبات الحقيقية للطرق الوعرة. ويُحتمل أن يكون نموذجاً إنتاجياً مستقبلياً، مما دفع أحد المتحدثين باسم العلامة للتصريح بأن المعرض هو فرصة لاختبار السيارات التجريبية ورؤية تفاعل الجمهور، دون أن يكون هناك بيان رسمي بشأن الإنتاج.

فيراري 12Cilindri ... وصلت

وصلت سيارة فيراري 12Cilindri الجديدة كلياً إلى الشرق الأوسط، بمحرك جديد بنقله نوعية لمحركات V12 الشهيرة التي رسخت إرث المصنع الشهير في مارانيو. وهو قادر على توليد 830 حصاناً مع بلوغ عدد دوراته القصوى إلى



9500 دورة في الدقيقة. ويُظهر منحني القوة المميز قدرته على توفير 80% من إجمالي عزم الدوران عند سرعة منخفضة تصل إلى 2500 دورة في الدقيقة. مما يمنحه استجابة فورية وتسارعاً قوياً. وتجمع هذه النسخة بين السمات التقليدية ومحرك 12 سلندر الفريد، مع تلبية تطورات العملاء الجدد الساعين لدمج الراحة بالتصميم الإيطالي ومتعة القيادة، ونظراً لكونه مستوحى من نماذج غران توريزمو الأسطورية في حقبتَي الخمسينيات والستينيات.

مازيراتي «شمال» تحاكي الماضي

طورت شركة مودينا أوتوموبيلي (Modena Automobili) مشروع ريسكومود باسم «01-Project MA» لدمج سيارتي مازيراتي بي توربو، وشمال (Shamal) المحبوبة من التسعينيات. لكن ما زالت السيارة تركز على الشاسيه الأصلية، إلا أنه خضع لعملية تفكيك كاملة وإعادة بناء وتعزيز للتعامل مع نظام الدفع الجديد



ومحرك V6 مزدوج التوربو سعة 3.0 ليترات من مركبة جيبيلي S الحديثة، وهي تصل إلى 507 حصنة، لتتسارع من صفر إلى 100 كيلومتر في الساعة خلال 4.7 ثوان، ويرفع السرعة القصوى إلى 285 كيلومتراً في الساعة. ومن المتوقع أن تكون السيارة جاهزة للإطلاق العام المقبل، ويُشاع أن سعرها المبدئي سيصل إلى 643 ألف دولار.