



بولستار 2، أفضل سيدان كهربائية فاخرة (Getty)



تسلا موديل 3، أفضل سيارة سيدان كهربائية

أفضل 7 سيارات كهربائية عائلية لعام 2021



تشيبي بولت، أفضل مدمجة و«كيا نيرو» أفضل رباعية دفع صغيرة الحجم (Getty)

ومدى سهولة ضبط المقاعد وطبيعتها، ومساحة التخزين المتاحة في صندوق الأمتعة. كما يشمل التقييم أنظمة المعلومات والترفيه، ومدى جودتها، فضلاً عن جودة الصورة والصوت، ودرجة سهولة إقران الهاتف ومدى دقة أنظمة التعرف إلى الصوت، وتوافر عناصر التحكم بسهولة بالعديد من الخدمات في عجلة القيادة. يُشار إلى أن غالبية الشركات الرئيسية أصبحت تنتج سيارات كهربائية، ما عزز عنصر المنافسة الذي جعل من أسعارها أفضل ومعقولة بشكل عام.

المنافسة خفقت الأسعار إلى مستويات معقولة بشكل عام

الكونسول الوسطي، ووضع ووفرة حوامل الأكواد ومنافذ الشحن. وخلال عملية التقييم أيضاً، يتأكد الخبراء أيضاً من أنه يمكن الأفراد الدخول والخروج من السيارة بسهولة، مهما كان طول الشخص،

خبراء أوردته مؤسسة «غود هاوسكيپينغ» Good Housekeeping، والسيارات بحسب الفئات هي:
1-«تسلا موديل 3» أو Tesla Model 3: أفضل سيارة سيدان كهربائية.
2-«بولستار 2» أو Polestar 2: أفضل سيارة سيدان كهربائية فاخرة.
3-«تشيبي بولت إي في» أو Chevy Bolt EV: أفضل سيارة مدمجة كهربائية.
4-«كيا نيرو إي في» أو Kia Niro EV: أفضل سيارة دفع رباعي كهربائية صغيرة الحجم.
5-«فولفو إكسس إي 40 ريتشارج» أو Volvo Recharge XC40: أفضل سيارة دفع رباعي كهربائية فاخرة صغيرة الحجم.
6-«فورد موستانغ ماك إي» أو Ford Mustang Mach E: أفضل سيارة دفع رباعي مدمجة كهربائية.

7-«أودي إي-ترون» أو Audi e-tron: أفضل سيارة دفع رباعي مدمجة فاخرة كهربائية. مؤسسة غود هاوسكيپينغ تنشط في هذه التصنيفات منذ أكثر من 10 سنوات، لمواكبة الاتجاهات المتغيرة في صناعة السيارات والاهتمام العام المتزايد بالمنتجات المستدامة، في إطار برنامج جوائز «غود هاوسكيپينغ كار أواردز» Good Housekeeping Car Awards، وقد ركزت في تصنيف السيارات الكهربائية، على تقييمات إضافية تشمل سعة البطارية، سرعة الشحن، نطاق القيادة، سهولة الوصول إلى منافذ الشحن، السعر بالنسبة للطرز القياسي المكافئ، أو المتغيرات الهجينة عند الاقتضاء، والتوافق مع البنية التحتية. كما تلحظ عملية التقييم جودة الركوب، أداء المحرك، الاقتصاد في استهلاك الوقود، مدى جودة تعامل السيارة واستجابتها، النعومة على المطبات، الضجيج عند الإبطاق، إمكانات الكبح وميزات مساعدة السائق، إضافة إلى ميزات مثل مدى راحة المقاعد، مقدار المساحة المتوافرة للسائق والراكب في المقعد الأمامي، ركاب القعد الخلفي، وربما ركاب الصف الثالث، فضلاً عن حجم

استناداً إلى توقعات بأن المستقبل سيكون للسيارات الكهربائية، وفي طليعتها «فورد» و«فولكسفاغن» و«شيفروليه» و«هيونداي» و«فولفو» و«أودي»، التي وسعت دائرة عروضها وأجرت تحديثات مغيرة للاهتمام. يعرض هذا التقرير أبرز السيارات الكهربائية الأكثر ملاءمة لاحتياجات العائلات، وفقاً لتصنيف جديد لمهندسين

للبن العربي الجديد

تتسم سوق السيارات الكهربائية والهجينة بمنافسة حامية بين الشركات الرائدة في هذا المجال، مثل الأميركية «تسلا»، وبقية الشركات التي هيمنت على السوق العالمية لعقود وتسعى الشركات بلا هوادة لجارة التحول الكبير

جديد السيارات

جينيسيس تكشف عن طراز فاخر



أطلقت جينيسيس طرازها الكهربائي الجديد «X Concept» من فئة «جي تي» لأول مرة عالمياً في مدينة لوس أنجلوس الأميركية. لتمثل انطلاقة للعلامة الفاخرة في مجال السيارات النظيفة عالية الأداء. وتعتبر «جينيسيس X Concept» السيارة النموذجية الخامسة لعلامة جينيسيس، التي سبق لها إطلاق «نيويورك» و«GV80»، و«إسينشيا» و«مينت». وتتميز مقدمة «جينيسيس X» بالانخفاض والاتساع بفضل الجمع بين الشبكة الأمامية التي تأتي على شكل درع، والمصابيح الأمامية ذات الخطين التي تخترق قوس العجلتين الأماميتين. وتخلق المصدات ذات الطبقات المزدوجة أيضاً انطباعاً بالقوة، فيما ترمز المصابيح الرباعية ذات الخطين إلى التكنولوجيا المتقدمة في جينيسيس وتصاميمها الفريدة.

تويوتا تطلق نسخة رياضية جديدة



كشفت شركة تويوتا عن تصميم وبعض مواصفات سيارة «Coupe 86 GT» الجديدة، التي يتوقع أن تعلن عنها بشكل رسمي قريباً. وذكر موقع «موتورا» المتخصص في أخبار السيارات أنه بالنظر للصور والفيديوهات التي سربت لهذه المركبة يتضح أنها اختلفت من حيث التصميم عن سيارات «86 GT» الحالية، إذ أصبحت مصابيحها الأمامية أبسط وأشبه بمصابيح السيارات الرياضية التي طرحت في تسعينيات القرن الماضي. وحصلت هذه السيارات على هيكل بطول 4 أمتار و26 سنتيمتراً، ويعرض 177 سم، وارتفاع 131 سم، وزنه 1270 كلغ، وارتفاعه عن الأرض 131 ملم.

نيسان تدخل تعديلات على Patrol



أدخلت شركة نيسان اليابانية تعديلات على سيارة Patrol رباعية الدفع التي توصف بملكة الصحراء، حيث استعرضت بعض الفيديوهات الترويجية لنموذجها الجديد. وطاولت التعديلات التصميم الخارجي، وفق موقع «موتورا»، إذ جاءت بشبك أمامي كبير، وتغيرت أشرطة الإضاءة الداخلية في المصابيح، وتبدلت أشكال ممتصات الصدمات لتضاف إليها خطوط مميزة حمراء اللون وحواف إضافية لتحسين انسيابية الهواء. وستجهز واجهة القيادة فيها بشاشتين موضوعتين فوق بعضهما، إحداهما للتحكم بأنظمة المولتيميديا وأنظمة الملاحة عبر الأقمار الصناعية، وأخرى لمراقبة محيط المركبة عبر الكاميرات والتحكم بأنظمة التكييف والقيادة.

«فورد» و«فولكسفاغن» تتوقعان عائدات قوية صناعات المركبات النظيفة يستعدون لجني الأرباح

ليوبورك - العربي الجديد

صنعها، حيث ذهب الرئيس التنفيذي السابق لشركة «فيات كرايسلر أوتوموبيل» إلى حد مطالبة العملاء بعدم شراء نموذج ضيع أموال الشركة. والآن، بعد أن بدأ المصنعون في إنتاج نماذج مصممة خصيصاً لتكون كهربائية وتستفيد من انخفاض أسعار البطاريات، وتبدو الحسابات أفضل بكثير. وقال الرئيس التنفيذي لشركة فولكسفاغن الألمانية، هيربرت ديس، في تصريحات لوكالة بلومبيرغ الأميركية أخيراً: «هناك إشارات

رغم تحذيرات الرؤساء التنفيذيين لقطاع السيارات لسنوات من أن صناعة السيارات الكهربائية ستدمر الأرباح، إلا أن الواقع حالياً يرسم مشهداً مغايراً حيث بدأت العديد من الشركات في تحقيق عوائد جيدة. وأدى مسؤولون تنفيذيون في شركات مثل «فورد موتورز» و«فولكسفاغن» بتصريحات متفائلة خلال الأسابيع الأخيرة بشأن «غزواتهم» الكهربائية، وتوقعوا أن تكون السيارات التي تعمل بالبطارية مربحة مثل طرازات محركات الاحتراق في منتصف العقد تقريباً. وحتى وقت قريب، كان يعرب صانعو السيارات علناً في بعض الأحيان عن أسفهم حول التكلفة الهائلة لتطوير مجموعات نقل الحركة الكهربائية وإعادة تجهيز المصانع. وقاموا ببناء سيارات كهربائية ذات تصميم فاتر، وكانت محدودة النطاق ومكلفة في

أسهم جنرال موتورز حلفت بعد الإعلان عن التخلص من سيارات البنزين



فولكسفاغن تراهن على السيارات الكهربائية لمحو فضيحة الانبعاثات (Getty)

إلى أن أعمال السيارات الكهربائية يمكن أن تكون على الأقل جيدة بنفس درجة أعمال السيارات التقليدية، ويعد المصنع الألماني مثلاً رئيسياً على مدى التغيرات التي طرأت. وفي عام 2015 اعترفت فولكسفاغن بتزوير ملايين محركات الديزل كي تخفي هذه المحركات مدى الانبعاثات، لكنها الآن أكبر صانع للمركبات الكهربائية في أوروبا بعد تطوير نظام موحد المعايير لدعم عشرات الطرازات الكهربائية الجديدة. ويراهن ديس، على أن مشاركة النظام والتحكم بشكل أكبر في البطاريات سيساعد في تعزيز الربحية، حيث تخطط الشركة الألمانية لإنتاج ستة مصانع للخلايا في جميع أنحاء أوروبا. وتخطط الشركة أيضاً لاستخدام نطاقها الضخم، فهي تمتلك عشرات العلامات التجارية، بما في ذلك «بورشه» و«أودي» لتجميع الموارد وخفض التكاليف. وتتوقع العلامة التجارية الرئيسية لمجموعة فولكسفاغن أن تصل هوامش المركبات الكهربائية إلى نقطة تحول في حوالي عام 2025. ووفقاً لما قاله الرئيس التنفيذي للعلامة التجارية رالف براندشتاينر، سيشبه عوائد «أي دي» من فئة «إس يو في»، التي بدأت للتو ببيعها «إلى حد ما» نموذج الاحتراق المماثل. كما قالت ماري بارا، الرئيسة التنفيذية لشركة «جنرال موتورز»، إن المركبات الكهربائية ستجد طريقها لتوسيع الحصة السوقية لصانع السيارات في الولايات المتحدة، حيث حلفت أسعار أسهم جنرال موتورز في يناير/كانون الثاني الماضي، عندما قالت الشركة إنها تريد التخلص التدريجي من سيارات البنزين والديزل بحلول عام 2035. وارتفعت أسهم «فورد» أيضاً هذا العام، حيث أعلنت عن خطط لاستثمار 29 مليار دولار في السيارات الكهربائية وذاتية القيادة بحلول عام 2025.