

## المقاطعة تدفّق عنق داعمي إسرائيل

مصطفى عبد السلام

لا توقف حركة مقاطعة السلع الإسرائيليّة ومنتجات الدول الداعمة من تحقيق نجاحات، وشنسته وببساطة وماكرونالد لـن تكون آخر الشركات الداعمة لإسرائيل التي تتعرّض لأضرار بالغة في الإيرادات والأرباح والمبيعات بسبب حملات المقاطعة الواسعة، والقائمة طويلاً، فقد سبقتها في قائمة المُتضررين شركات كبرى منها: إنتر وإنفيديا وستاريكس وكتاكى، وبوركرت آند غامبل وأبل وغوغل، ومايكروسوفت وبيتراهم وبابا جونز وكوكا كولا وأميركانا. يوم الثلاثاء، تعرضت ماكرونالدز أحد أكبر الداعمين لإسرائيل لصدمته حيث تهاوى سعر سهامها بنحو 9% وهو من أعلى العملات في تاريخها، بعد الكشف عن انتشار حالات تسمم في 10 ولايات أميركية، أثر تناول أصحابها ساندويتشات برج «كورتر باوندر» الشهيرة التي تبيّنها الشركة. ورغم تنصّل العديد من الشركات العالمية من دعم دولة الاحتلال الماليّة التي تتعرّض لها، إلا أن ماكرونالدز لا تزال داعماً قوياً للاقتصاد الإسرائيلي حيث أعادت قبل شهر شراء جميع مطاعمها في إسرائيل. وقبل أيام أعلنت سلسلة السوسيريّة لصناعة المواد الغذائية، أن مبيعاتها تراجعت هذا العام بسبب المقاطعة.

وجاء التراجع بعد أن أصبحت الشركة، صاحبة العلامات التجارية للسكاكيني، هدفاً رئيسياً لحركة مقاطعة إسرائيل BDS بسبب ملكيتها لشركة بيع المواد الغذائيّة الإسرائيّة Osem. وخضخت شركة بيبسيكو الأميركيّة توقعاتها لإيراداتها، حيث تلعب المقاطعة التي تتواصل في العديد من البلدان ضد الشركات الإسرائيليّة الداعمة للاحتلال دوراً في تراجع المبيعات.

ولاحقت المقاطعة شركة كارفور الفرنسيّة التي تتعرّض متواصلة من حركة BDS بسبب تواطؤها في جرائم الحرب ودعم الاقتصاد الإسرائيلي والتربح من المستعمرات الإسرائيليّة، المقامة على الأراضي المحتلة، وبسبب ضربات المقاطعة القاسية لجات كارفور إلى الكتب على مستثمريها وعملائها والجمهور، حيث أكّدت لمربيها قبل أسبوع أنّها تفتقر إلى فرع إسرائيلي في الأراضي المحتلة، لكنّ الأدلة التي جمعتها حركة المقاطعة تشير إلى أنّ كارفور تدير بالفعل فرعاً في مستعمرات إسرائيليّة مقامة على أراضي قرية النبي دركينا. رغم إعلان شركة التأمين الفرنسيّة «اسكا» عن بيع استثماراتها في جميع البنوك الإسرائيليّة الكبri، Elbit Systems، وفي أسهم شركة Akber، أكبر مصنع أسلحة إسرائيلي، إلا أنّ حملات المقاطعة لا تزال تستهدف الشركة التي تموّل الإيادة، بعد أن ثبتت التقارير تورطها في دعم شركات تصنيع الأسلحة الإسرائيليّة.

# المغرب: اتفاقيات لمشروع قانون الإضراب

الرباط - مصطفى فعاس

وضع ضوابط لا تلغى ممارسة الإضراب وتتضمن حرية العمل في الوقت نفسه. ويشددون على ضرورة مراجعة قانون العمل، بهدف إضفاء المرونة في سوق العمل. ويشدد البهامي على أن اللجوء إلى الإضراب يكون سبيلاً في غالب الأحيان، الدفاع عن حقوقها بسيطة يخرّقها أصحاب شركات من قبل التاجر في تسليم الأجرا أو عدم التصرّح بالحكومة والاتحادات بما ناسبه عبد العمال الماضي. تضمّن التزامات بضرورة التوافق على مشروع القانون التنظيمي للإضراب قبل مناقشته في البرلمان، معتمداً أن الحكومة لم تف بالتزاماتها. ويشدد عضو المجلس التقني، في اتحاد الكونفدرالية الديمقرatطية للشغل، الحسين اليامي، أن محضر الاتفاق بين رئاسة الفرق البرلمانية، إن محاولة إدخال مسودة مشروع قانون الإضراب على سطح المكتب، هي التي تسبّب في خطورة الإضراب.

ومن جهة أخرى، أكد اتحاد الكونفدرالية الديمقرطية للشغل، في رسالة إلى رؤساء الفرق البرلمانية، أن محاولة إدخال مسودة مشروع قانون الإضراب على سطح المكتب، هي التي تسبّب في خطورة الإضراب.

دخلت الحكومة المغربية والاتحادات العماليّة في اختبار قوّة، بسبب مشروع قانون الإضراب الذي ترى الاتحادات أنه يجب سحبه من البرلمان للشغل عن رفضه إحالته وخبرة يونس السكوري، مشروع قانون الإضراب على البرلمان دون استكمال الحوار الشامل، حيث انسحب فريق مستشاري الاتحاد الذي حصل مع رئيس الثانية للبرلمان التي كانت تعقد جلسة للاشتغال الشفوي. واعتبر عضو فريق الاتحاد الغربي للشغل، الاستشاري محمد سليم، مخاطباً رئيس مجلس المستشارين، أن وزير الشغل انحرف عن اتفاقه الذي حصل مع رئيس الحكومة، والذي قضى بمناقشة مشروع قانون الإضراب في جلسات الحوار الاجتماعي، معيناً انسحاب مستشاري الاتحاد على طاولة الحوار الاجتماعي، وعبر الإضراب على رئيس مجلس المستشارين. وبدأ بذلك المغربي للشغل على الحكومة برمجة مشروع قانون الإضراب للمناقشة التفصيلية في لجنة القطاعات الاجتماعية بمجلس النواب، أمس الأربعاء، تمهدًا



(Getty)

## الصين تزيد الإنفاق على السياحة الثقافية

قال مسؤول محلي إن منطقة شيشانغ ذاتية الحكم بجنوب غربي الصين، إنفق 20 مليار يوان (3,83 مليارات دولار) منذ عام 2021 على البنية التحتية للسياحة الثقافية، ومرافق الحماية بالحدائق الوطنية، والحفاظ على بذاتها التاريخية

تظهر البيانات أنه في الفترة ما بين شهر ينابر/كانون الثاني وسبتمبر/أيلول من هذا العام، استقبلت شيشانغ أكثر من 57 مليون سائح محلي ودولي، بزيادة 15% على أساس سنوي، وزاد الإنفاق السياحي في المنطقة 13% على أساس سنوي.

وتحسّنها. ومن بين هذه الأموال، تم إنفاق 1,97 مليار يوان على مشروعات البناء، وفقاً لما ذكر ويتشانغ مدير لجنة التنمية والإصلاح في المنطقة، خلال مؤتمر محلّي حول تنمية السياحة الثقافية، وحسب وكالة الأنباء الصينية (شينخوا).

**توقعات بتسارع نمو الاقتصاد الخليجي**  
اظهر استطلاع اجرته وكالة روينر ونشرت نتائجه أمس، أن نمو الاقتصاد السعودي سيتسارع العام المقبل، بدءاً من ارتفاع الناتج الن翁ط بعد اتفاقيات التخفيفات، كما توقع الخبراء اداء قوياً لاقتصادات الدول الأخرى في مجلس التعاون الخليجي، وبخاصة تحالف أوبال+، الذي يضم منظمة اللدان المصدرة للبنوك (أوبك) وحلفاء في مقدمتهم روسيا، إنتاج النفط منذ أوائل عام 2022، لكنه من المتوقع أن يرفع الناتج في ديسمبر/كانون الأول، مما قد يعزز الإيرادات للدول السّت الأعضاء بمجلس التعاون الخليجي. ومن المتوقع أن تبقى أسعار النفط الخام متقدمة على العام المقبل، ارتفاعاً من حوالي 74,8 دولاراً للبرميل إلى 76,75 دولاراً للبرميل.

**تغير رحلات طيران إلى دول بالمنطقة**  
أعلنت مجموعة لو فنهانزا العالمية للطيران، أمس، ناصر باسي، إن بلده يحتاج إلى 250 مليون دولار شهرياً، لمساعدة ما يربو على مليون زائر يسبّب العدوان الإسرائيلي، وذلك قبل موعد عقد اليوم الخامس في باريس لحدث الدعم لليبيا، وأضافوا لوكالات وبيترز، أن تعاون الثنائي والآفاق، من طهوان وإليها حتى 31 يناير/فبراير/شباط، يدعم من مبادرات حلية ومساعدات دولية، لم يخطط سوى 20% من احتياجات نحو 1,3 مليون زائر يقيّدون حالياً في ميناء عاصمة أو مع أقاربهم، وقال شركات لو فنهانزا والخطوط الجوية السويسرية، وشركة باريس للطيران، وبيترز، إن التغيير سيستمر حتى 30 نوفمبر/تشرين الثاني، وتضم مجموعة لو فنهانزا شركات لو فنهانزا والخطوط الجوية المتساوية، وشركة بروكسل للطيران، وبيترز، وبيترز، بحسب التقرير، ينبع تبدل الحكومة الليبية جهوداً للجاد سل سل لمواهيم، وأكد أن المساعدات رحلاتها إلى بيروت حتى 18 يناير/كانون الثاني 2025.

## لقطات

**لبنان يحتاج 250 مليون دولار شهرياً**

قال وزير البيئة ورئيس اللجنة الوطنية للطوارئ في لبنان ناصر باسي، إن بلده يحتاج إلى 250 مليون دولار شهرياً، لمساعدة ما يربو على مليون زائر يسبّب العدوان الإسرائيلي، وذلك قبل موعد عقد اليوم الخامس في باريس لحدث الدعم لليبيا، وأضافوا لوكالات وبيترز، أن تعاون الثنائي والآفاق، من طهوان وإليها حتى 31 يناير/فبراير/شباط، يدعم من مبادرات حلية ومساعدات دولية، لم يخطط سوى 20% من احتياجات نحو 1,3 مليون زائر يقيّدون حالياً في ميناء عاصمة أو مع أقاربهم، وقال شركات لو فنهانزا والخطوط الجوية المتساوية، وشركة بروكسل للطيران، وبيترز، إن التغيير سيستمر حتى 30 نوفمبر/تشرين الثاني، وتضم مجموعة لو فنهانزا شركات لو فنهانزا والخطوط الجوية المتساوية، وشركة بروكسل للطيران، وبيترز، وبيترز، بحسب التقرير، ينبع تبدل الحكومة الليبية جهوداً للجاد سل سل لمواهيم، وأكد أن المساعدات رحلاتها إلى بيروت حتى 18 يناير/كانون الثاني 2025.

# شركات السيارات الصينية توسع في الخارج لتضاعي الرسوم الجمركية

بكين. العربي الجديد

الخارج بأكثر منضعف، وتليدياً، كان تجميع المكونات الرئيسية هو الأسلوب المفضل لشركات العلامات التجارية الصينية في القطاع إلى البحث عن أسواق نمو جديدة خارجية، وأنشأت شركات أوتوموبيل «وتشانغان أوتوموبيل»، وجاك أوتو، وإيس إيه سي موتور، قد أعلنت عن عشرة مشروعات جديدة أو توسيعية لصانعها في الخارج من 2023 حتى 31 أغسطس/آب الماضي، وتشمل الواقع المعروفة بهذه الاستثمارات تايلاند وإندونيسيا والبرازيل، وأصبحت بولندا أيضاً، التي أبرمت اتفاقيات مع موردي بطاريات سيارات صينيين، وجهاً مفضلاً أيضاً بين مصنعي السيارات الكهربائية الصينيين، كما يسعى كل من إسبانيا وإيطاليا إلى جذب الاستثمار.

تخطط شركات صناعة السيارات الصينية للتوجه في الخارج، بهدف تفادي الرسوم الجمركية العالية، لاسيما في ظل التوقعات باستخدام الحرب التجارية حال وصول المرشح الجمهوري دونالد ترامب مجدداً إلى البيت الأبيض عبر الانتخابات المقررة في الخامس من نوفمبر/تشرين الثاني، وذكرت وكالة بلومبيرغ الأمريكية في تقرير، أمس الأربعاء، أن الشركات الصينية تدرس زيادة سعتها من عمليات التصنيع لتكامل المركبات في



